

# Ente Terre regionali toscane

(L.R. 27 dicembre 2012, n. 80)

## IL DIRETTORE GENERALE

**Decreto n. 12 del 17/02/2017**

Oggetto: Avvio programma di sostituzione parco autoveicoli dell'Ente Terre regionali toscane tramite adesione alle convenzioni Consip, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, della L.R. 38/2007 e del Regolamento emanato con DPGR n. 30/R del 27/05/2008, nonché del Regolamento di Terre Regionali Toscane D.D.G. n. 02 del 21/01/2016 art. 2 comma n), relativo alla:

Convenzione-Autoveicoli in acquisto 8/Pick up 4X4 - Lotto 11

Convenzione-Autoveicoli in noleggio 12 / Veicoli a doppia alimentazione benzina/metano - Lotto 5

*Allegati da pubblicare:*

- Nessuno

*Dirigente responsabile:* Claudio del Re

*Estensore:* Paolo Bottazzi

*Pubblicità/Pubblicazione:* Atto soggetto a pubblicazione integrale sulla banca dati degli atti amministrativi di Terre regionali toscane

## IL DIRETTORE GENERALE

Vista la legge regionale 27 dicembre 2012, n. 80 “Trasformazione dell’Ente Azienda Regionale Agricola di Alberese in Ente Terre regionali toscane. Modifiche alla L. R. n. 39/2000, alla L. R. n. 77/2004 e alla L. R. n. 24/2000”;

Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 19 Marzo 2013, n. 46 “Ente Terre regionali toscane. Nomina del direttore”;

Vista la legge regionale 8 gennaio 2009, n. 1 “Testo unico in materia di organizzazione e ordinamento del personale” ed in particolare gli articoli 2 “Rapporti tra organi di direzione politica e dirigenza”, 7 “Direttore generale”, 9 “Responsabile di settore” e 17 “Incarichi di coordinatore di area e di responsabile di settore”;

Vista la Delibera della Giunta Regionale n. 563 del 14/06/2016, con la quale si approva il "Piano Annuale delle Attività dell’Ente Terre regionali toscane per l’anno 2016 e con indicazioni per il triennio 2016 - 2018”;

Visto il Decreto del Direttore Generale dell’Ente Terre regionali toscane del 14/12/2016, n. 97 L.R. 80/12 art. 10, comma 2, che adotta il bilancio preventivo annuale di Ente Terre regionali toscane per l’anno 2017 e pluriennale 2017 - 2019;

Visto il Decreto del Direttore Generale dell’Ente Terre Regionali Toscane del 23/01/2017 n.7 L.R. 80/12 art. 10 comma 2 “Adozione del Piano Annuale delle Attività dell’Ente Terre regionali toscane per l’anno 2017 con indicazioni relative al triennio 2017 – 2019”;

Considerato che nell’ambito della gestione agricola delle tenute di Terre regionali toscane in ottemperanza all’Art. 10: “Piano annuale delle attività” della L. R. 27 dicembre 2012, n. 80 costitutiva dell’Ente Terre regionali toscane è prevista, presso la Tenuta di Alberese, l’esecuzione dei piani colturali annuali;

Considerato che la Tenuta di Alberese è composta da diversi corpi aziendali distanti anche alcune decine di chilometri dal centro Aziendale di Spergolaia, sede della Tenuta stessa;

Considerato che per quanto specificato al punto precedente, per il trasferimento dei mezzi tecnici e del personale agricolo di Terre regionali toscane addetto alla realizzazione dei sopracitati piani colturali è necessario disporre di veicoli idonei al trasporto delle cose e delle persone;

Considerato che per quanto sopra specificato per l’esecuzione dei lavori di impostazione, controllo e supervisione delle attività da parte del personale tecnico di Terre regionali toscane è necessario disporre di veicoli idonei al trasporto delle persone;

Considerato che i veicoli di cui al punto precedente risultano indispensabili anche per garantire il collegamento con le altre sedi di Terre regionali toscane che sono sparse sul territorio regionale e impossibili da raggiungere con i mezzi pubblici, oltre che per consentire il collegamento con gli uffici di supporto alla attività di Terre regionali toscane;

Considerata la grave situazione di vetustà di gran parte dell’attuale parco autoveicoli di Terre regionali toscane composta da mezzi con elevato chilometraggio;

Considerato che il parco autoveicoli di Terre regionali toscane, per i motivi di cui ai punti precedenti, risulta per lo più privo di dotazioni idonee a preservare l'incolumità dei conducenti e dei passeggeri (quali ad es. airbag, abs, ecc.), oltre che essere non più conforme alle norme sulle emissioni in atmosfera;

Considerato che il parco autoveicoli di Terre regionali toscane, per i motivi di cui ai punti precedenti, presenta un elevato grado di usura delle parti meccaniche, elettriche e di carrozzeria che implicano una crescita significativa dei costi per i frequenti interventi di manutenzione straordinaria necessari che in alcuni casi possono superare il valore commerciale del mezzo;

Considerato che dalla costituzione dell'Ente Terre regionali toscane (2 aprile 2013) ad oggi sono stati alienati e rottamati n. 4 autoveicoli senza alcun reintegro degli stessi;

Considerato quindi indispensabile procedere ad una progressiva sostituzione del parco autoveicoli esistente, mantenendo comunque invariato il numero totale degli autoveicoli, al fine di aumentare i livelli di sicurezza per i lavoratori e di ridurre i costi di gestione e di manutenzione e le emissioni nell'ambiente;

Considerato che Terre regionali toscane, Ente pubblico non economico istituito dalla Regione Toscana con L.R. 80/2012 Ai sensi dell'art. 23, comma 15, del D.Lgs. 50/2016, è interessato, alla fornitura sopra esposta;

Richiamato l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Vista la Legge 6 luglio 2012, n. 94, di conversione del Decreto Legge 7 maggio 2012, n. 52, che prevede l'obbligo per le Amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, di acquisire beni e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria mediante il ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) ovvero ad altri mercati elettronici di cui all'articolo 328 del D.P.R. 207/2010, nonché la Legge 24 dicembre 2012, n. 228, art. 1, comma 149, che ha modificato l'art. 1, comma 450 della Legge 296/2006 che prevede che le Amministrazioni pubbliche per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria sono tenute a fare ricorso al MEPA, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

Considerato che sul MEPA sono attive le seguenti convenzioni:

Convenzione - Autoveicoli in acquisto 8/Pick up 4X4 - Lotto 11 -  
CIG Accordo Quadro 605853091C

Convenzione - Autoveicoli in noleggio 12 / Veicoli a doppia alimentazione benzina/metano - Lotto 5  
CIG Accordo Quadro 6645755A82

Ritenuto pertanto necessario, sulla base di quanto sopra esposto, provvedere:

- Acquisto di n° 1 Pick up 4X4 - Isuzu D-Max Satellite Crew 4x4 M/T A/C Euro 6  
CIG DERIVATO dal CIG Accordo Quadro 605853091C è Z291D53A65

- Noleggio di lungo periodo - 36 mesi 90.000 Km di n° 2 FIAT NUOVA PUNTO STREET 1.4 Natural Power  
CIG DERIVATO dal CIG Accordo Quadro 6645755A82 è Z641D53C92

Determinato che la spesa complessiva presunta necessaria per l'acquisto di n° 1 Pick up 4X4 e il noleggio di lungo periodo di n° 2 FIAT NUOVA PUNTO STREET 1.4 Natural Power, in base alle citate convenzioni: Autoveicoli in acquisto (convenzione 8) e Autoveicoli in noleggio (convenzione 12) è di € 34.127,52 oltre IVA nei termini di legge, calcolata come segue:

- n° 1 Pick up 4X4 - Isuzu D-Max Satellite Crew 4x4 M/T A/C Euro 6, € 18.308,00 oltre IVA nei termini di legge, quale importo massimo stimato;
- n° 2 FIAT NUOVA PUNTO STREET 1.4 Natural Power, € 15.819,52 oltre IVA nei termini di legge, quale importo massimo triennale (36 mesi) stimato;

Preso atto che Terre regionali toscane è Ente pubblico non economico istituito della Regione Toscana con L.R. 80/2012 dotato ai sensi dell'art. 50 dello statuto della Regione Toscana di personalità giuridica e di autonomia amministrativa e gestionale che pertanto in riferimento all'art. 2 comma a) della L.R. 38/2007 deve applicare le disposizioni della predetta legge 38/2007;

Attestato che la spesa necessaria per la "sostituzione del parco autoveicoli dell'Ente Terre regionali toscane" rientra, per importo e per tipologia nella casistica prevista dal regolamento dell'Ente per le acquisizioni in economia di beni, servizi e lavori e per la vendita dei prodotti derivanti dallo svolgimento della attività istituzionale" di cui all'art. 2, - lettera n);

Attestato che la spesa necessaria per la "sostituzione del parco autoveicoli dell'Ente Terre regionali toscane" è stata ricompresa nel bilancio preventivo annuale di Ente Terre regionali toscane per l'anno 2017 e pluriennale 2017 – 2019, adottato con il Decreto del Direttore Generale dell'Ente Terre regionali toscane del 14/12/2016, n. 97 L.R. 80/12 art. 10, comma 2;

Dato atto che per l'espletamento del presente appalto non sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare specifiche misure di sicurezza, e pertanto non risulta necessario prevedere la predisposizione del "Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze" – DUVRI e non sussistono di conseguenza costi della sicurezza di cui all'art. 86, comma 3 bis, del D.Lgs. 163/2006;

Dato atto che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicità di cui al D.Lgs. n. 33/2013;

## DECRETA

Di approvare, per il 2017, l'avvio di un progressiva sostituzione del parco autoveicoli, mantenendo invariato il numero degli stessi rispetto alla data di costituzione dell'Ente, incaricando il Dirigente Responsabile del Settore "Direzione Tecnica Aziende Agricole" di occuparsi delle procedure di noleggio e/o acquisto e di alienazione/rottamazione;

Di approvare

- l'acquisto del veicolo Pick up 4X4 - Isuzu D-Max Satellite Crew 4x4 M/T A/C Euro 6, secondo le modalità riportate in narrativa, e utilizzando il MEPA, Convenzione - Autoveicoli in acquisto 8/Pick up 4X4 - Lotto 11 - CIG DERIVATO dal CIG Accordo Quadro 605853091C è Z291D53A65 la cui relativa spesa, pari a € 18.308,00, oltre IVA nei

termini di legge è ricompresa nel Bilancio preventivo annuale di Ente Terre regionali toscane per l'anno 2017 e pluriennale 2017 - 2019;

- il noleggio di lungo periodo di due veicoli FIAT NUOVA PUNTO STREET 1.4 Natural Power secondo le modalità riportate in narrativa e utilizzando il MEPA, Convenzione - Autoveicoli in noleggio 12 / Veicoli a doppia alimentazione benzina/metano - Lotto 5 - CIG DERIVATO dal CIG Accordo Quadro 6645755A82 è Z641D53C92 la cui relativa spesa, pari a € 15.819,52, oltre IVA nei termini di legge è ricompresa nel bilancio preventivo annuale di Ente Terre regionali toscane per l'anno 2017 e pluriennale 2017 - 2019;

Il presente atto è pubblicato sulla banca dati degli atti amministrativi dell'Ente Terre regionali toscane ai sensi dell'art. 18 comma 2 della LR 23/2007.

IL DIRETTORE GENERALE

*Dott. Claudio Del Re*